

CDG EXPRESS

DOSSIER DE PRESSE / AVRIL 2022



ÉDITORIAL

Alexandra Locquet

Présidente du Gestionnaire
d'Infrastructure CDG Express



Rome, Londres, Oslo, Kuala Lumpur, Tokyo, Pékin, ...
La liste n'est pas exhaustive mais il existe un point commun à ces capitales : elles bénéficient toutes d'une desserte rapide et directe avec leur plateforme aéroportuaire de référence. Certaines depuis plus de 30 ans. L'ambition du CDG Express est de donner aux passagers aériens le choix d'une solution écologique, rapide et fiable pour rejoindre la capitale ou l'aéroport Paris Charles de Gaulle. Que notre pays dispose d'une infrastructure de qualité, robuste, qui apporte un surplus de compétitivité à la région Île-de-France, première porte d'entrée sur le territoire national.

CDG Express, un mode de transport complémentaire

Le CDG Express contribue aussi à l'amélioration des transports du quotidien et va offrir une alternative de qualité pour relier la capitale à son principal aéroport. Le CDG Express sera opérationnel de 5h à minuit, avec un train tous les 1/4h qui reliera l'aéroport Paris-Charles de Gaulle à la gare de l'Est en 20 minutes. Il va apporter aux passagers aériens une liaison rapide, fiable et adaptée à ces voyageurs munis de bagages volumineux. Il redonnera au RER B, sa vocation première de transport des voyageurs du quotidien. Il vient enrichir l'offre de transports collectifs au bénéfice de tous.

Plus largement, le CDG Express va permettre de réduire la part du transport routier, participer à la vitalité économique de la région, créer des emplois et redonner tout son sens aux transports du quotidien.

Rendez-vous en 2027 !

ÉDITORIAL

Grégoire Marlot

Directeur général du Gestionnaire
d'Infrastructure CDG Express



Le CDG Express contribue à la modernisation de l'axe ferroviaire du nord francilien, avec 537 millions d'euros d'investissements.

Il s'agit par exemple de remplacer les ponts ferroviaires de la Porte de la Chapelle à Paris, des ouvrages métalliques qui datent de la fin du XIX^{ème} siècle, par un pont unique. Celui-ci sera moins bruyant (réduction du bruit de 10 dB), visuellement plus discret, et s'intégrera au projet de réaménagement Porte de la Chapelle.

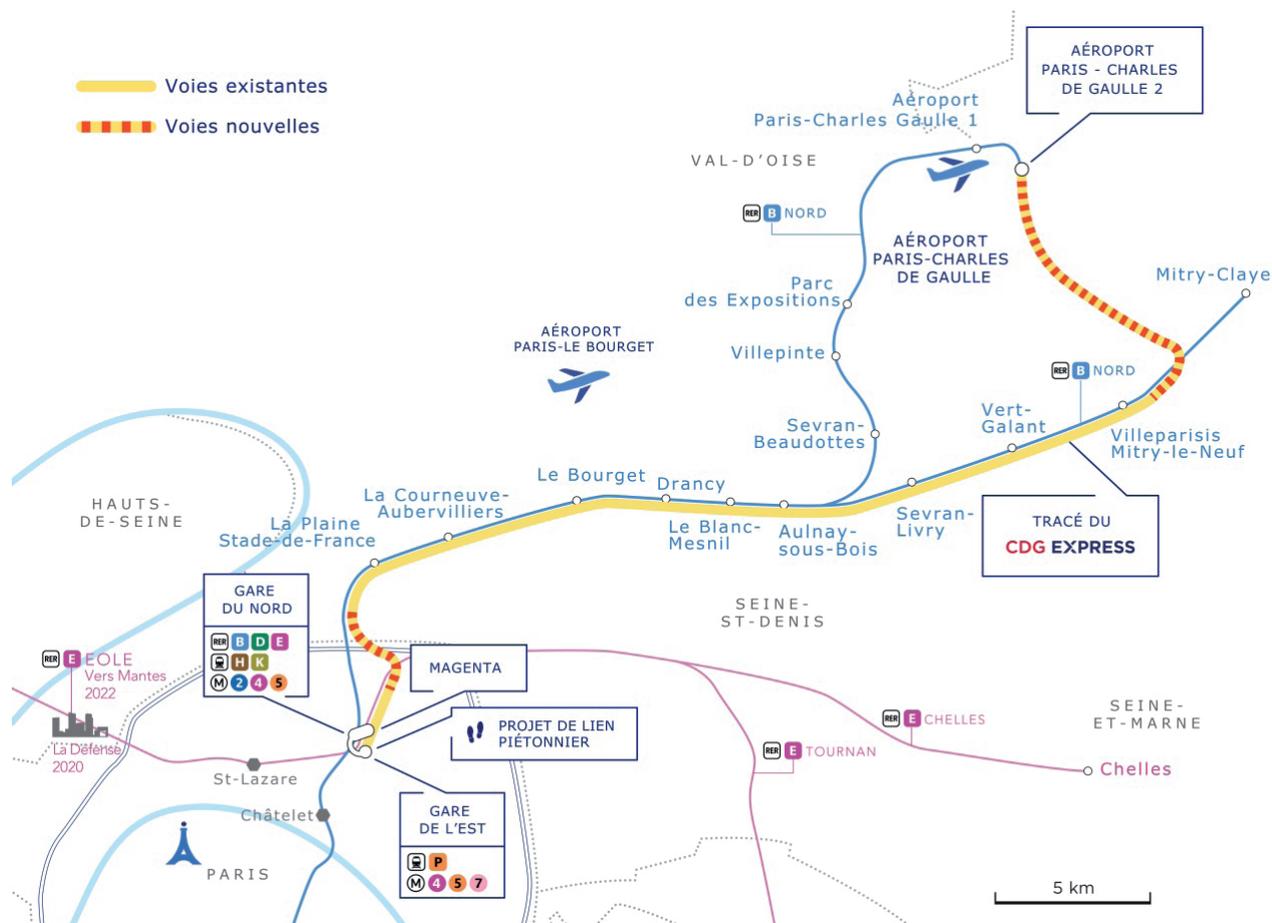
De nombreuses opérations de régénération de l'infrastructure sont également en cours de réalisation pour 43 kilomètres de voies ou rails et 33 kilomètres de caténaires. Enfin des installations de retournement seront créées à La Plaine, à Aulnay-sous-Bois et au Bourget, afin d'améliorer la gestion des situations perturbées sur l'axe Nord.

Le CDG Express est un projet pour et au service de la collectivité, qui s'inscrit dans la transition écologique des transports.

L'ESSENTIEL DU CDG EXPRESS

Le CDG Express

Le CDG Express est un projet de liaison ferroviaire directe reliant l'aéroport Paris-Charles de Gaulle à Paris-Gare de l'Est en 20 minutes, avec un départ toutes les 15 minutes. Ce projet, dont la mise en service est prévue début 2027, vise à répondre aux besoins des voyageurs aériens, qui souhaitent disposer d'une desserte d'un haut niveau de service, fiable, rapide, confortable et connectée.



Un chantier intégré à l'axe ferroviaire Nord

Les chantiers du projet CDG Express sont finement articulés avec les différentes opérations ferroviaires de l'axe ferroviaire du Nord francilien, afin d'optimiser les coupures de ligne et limiter l'empreinte des travaux sur les voyageurs.

La programmation des travaux a été établie en consultation avec nos partenaires, sous l'égide du préfet de la Région Île-de-France.



Un cap pour le projet

Lors du comité Axe Nord du 4 novembre 2021, le préfet de région Île-de-France a communiqué à l'ensemble des parties prenantes la décision du Premier Ministre en faveur d'un scénario de travaux pour l'axe nord qui permet la mise en service du CDG Express d'ici début 2027.

Le gestionnaire d'infrastructure CDG Express, qui rassemble Groupe ADP, SNCF Réseau et la Banque des territoires, a pris acte de ce choix qui structure le programme des travaux à venir et fixe un cap de livraison clair qui l'engage.

Depuis le début des travaux, plus d'un milliard d'euros a d'ores et déjà été investi sur toutes les zones du chantier, de Paris jusqu'à l'aéroport. Le chantier du CDG Express compte 8 zones de travaux, de l'avant gare de l'Est jusqu'à la reconstitution des voies de garage du RER B à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle :

- > **En gare de l'Est** : l'aménagement des quais du CDG Express, la création d'un ouvrage souterrain, la pose de voies ferrées ont été initié ;
- > Jusqu'à présent, **la Porte de la Chapelle** était franchie par plusieurs ponts consécutifs sur lesquels circulaient des trains de fret. Ces ponts, anciens car datant du 19^e siècle, étaient particulièrement bruyants. Pour permettre l'arrivée du CDG Express, le pont des 6 voûtes, le pont des 4 voûtes, le pont de la petite ceinture, le pont National et le pont Soudé ont été remplacés par un ouvrage unique sur lequel circuleront la nouvelle ligne et des trains de fret. Ce nouvel ouvrage va d'ici fin mars 2023 permettre au nouveau matériel roulant de passer avec un bénéfice acoustique de 10 Db par passage de train, de s'intégrer dans

un nouveau projet de réaménagement de Porte de la Chapelle ;

- > **La zone D, qui se situe sur les communes de Saint-Denis et d'Aubervilliers** a vu un renouvellement des voies et du ballast, la pose d'un appareil de voie, de 2 kilomètres de rails, de 1 700 traverses, 2 massifs pour potence de signalisation ont également été installés ;
- > **La zone E, entre La Plaine et Aulnay**, a également été régénérée avec le renouvellement des voies et du ballast (1000 tonnes de ballast installées), 340 traverses installées, 1 km de rails déposés, l'installation de retournement au Bourget.
- > **La zone F, située les deux communes de Villeparisis et Mitry-Mory**, s'étend sur 2 kilomètres environ. Les voies y ont été renouvelées et 450m de voies ont été mises en long rail soudé, une tranchée couverte réalisée (avec 268m de parois moulées réalisés, 2 sommiers de 70 tonnes, 2 tabliers de 850 tonnes), les travaux de terrassement des voies futures ;
- > **à Paris-Charles de Gaulle**, un tunnel sous les pistes de l'aéroport est créé pour permettre l'arrivée du CDG Express et les travaux de la future gare CDG Express de Paris Charles de Gaulle 2 sont engagés.



**DEPUIS LE DÉBUT
DES TRAVAUX, PLUS
D'1,5 MILLIARD D'EUROS
A D'ORES ET DÉJÀ ÉTÉ
INVESTI SUR TOUTES
LES ZONES DU CHANTIER**

CDG EXPRESS, ACTEUR DYNAMIQUE DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES TRANSPORTS

L'un des objectifs que s'est fixé le CDG Express est d'œuvrer pour le développement durable en limitant les nuisances environnementales routières.

Près de 55 000 véhicules individuels qui circulent chaque jour au départ ou à destination de l'aéroport. Ils représentent entre un quart et un tiers du trafic des autoroutes A1 et A3 sur ce parcours, parmi les plus saturées d'Île-de-France. On compte quelques 190 000 véhicules par jour sur l'A1, 170 000 sur l'A3, et 320 000 sur le tronçon commun au Sud de la plateforme aéroportuaire. S'y ajoutent 20 000 taxis et 500 autocars ou autobus.

➤ **Ce mode routier représente près des deux tiers (63%) des déplacements** en direction ou en provenance de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle.

Aujourd'hui, les émissions liées aux accès des voyageurs représentent 19% de émissions de CO₂ annuelles attribuées aux plateformes aéroportuaires.

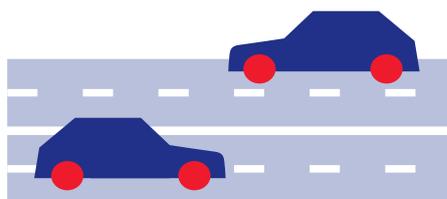
La mise en œuvre du CDG Express contribuera à réduire ce pourcentage, en offrant aux passagers aériens un nouveau mode de transport propre et vert.

➤ **Avec le CDG Express, la part modale de la voiture passera de 56% à 40%. Ce qui évitera le rejet de 330 000 tonnes de CO₂ sur 50 ans.** Le CDG Express participe donc pleinement à la transition écologique des transports et contribue à la décongestion des axes routiers, source d'émissions de particules fines

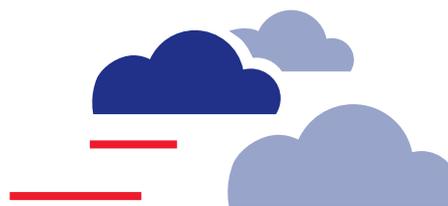
➤ **Moins de véhicules sur les autoroutes est synonyme de moins de nuisance sonore** pour les riverains et d'une meilleure fluidité.



Le CDG Express participe à la transition écologique des transports :



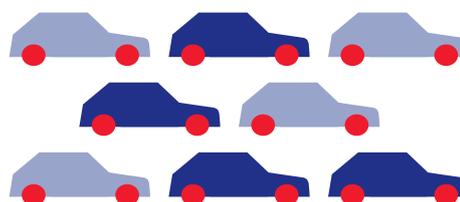
Moins de véhicules
sur les routes



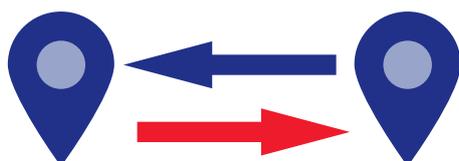
Moins de pollution



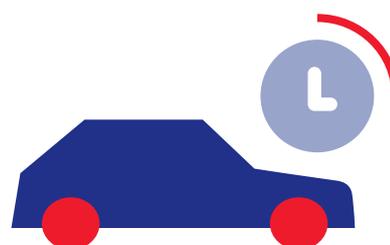
Plus de passagers
dans le train



Moins de bouchons
en Île-de-France



Des parcours
plus fluides



Moins de temps
en voiture

UN AÉROPORT, UNE RÉGION, UN PAYS PLUS COMPÉTITIF

L'amélioration de la desserte ferroviaire de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle est cruciale pour conforter l'attractivité de Paris et de sa région.

Le CDG Express va contribuer à la croissance de la région Île-de-France.

En effet, il est désormais acquis que la construction de grandes infrastructures de transport a un effet multiplicateur sur l'économie (à minima) locale. Une enquête réalisée par le cabinet d'audit KPMG menée en 2008 dans 21 pays, auprès de 328 dirigeants issus de différents secteurs d'activités, fait ressortir le « lien critique entre infrastructures et croissance économique ». Le CDG Express permet cette création de richesse pour les territoires limitrophes de l'aéroport.

En phase de construction, sur plusieurs années, le CDG Express sera générateur de 2 400 emplois, essentiellement en Île-de-France. En phase d'exploitation, pas moins de 300 personnes seront recrutées pour permettre l'exploitation et le fonctionnement de cette ligne.

Le CDG Express, concession de 50 ans et reconnu d'utilité publique, est crucial pour renforcer l'attractivité de Paris et de la région Île-de-France. Il va apporter aux touristes et voyageurs d'affaires étrangers un service efficace en lien avec l'image positive dont bénéficie la Capitale dans le monde entier.

Plus largement, le CDG Express constitue un levier d'attractivité de la France pour les entreprises

qui souhaiteraient s'implanter sur le territoire francilien, et en particulier à Paris, la liaison directe facilitant les échanges et la connexion avec l'international.



